

Приложение  
к решению Собрания представителей  
сельского поселения Большая Глушица  
муниципального района Большеглушицкий  
Самарской области  
от « 29 » марта 2022 г. № 97

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ  
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ БОЛЬШАЯ ГЛУШИЦА  
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА БОЛЬШЕГЛУШИЦКИЙ  
САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**на 2021 год и период до 2033 года**

## Оглавление

ВВЕДЕНИЕ .....	2
1 ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ .....	5
2 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ .....	8
2.1 Положение с.п. Большая Глушица в структуре пространственной организации Самарской области .....	8
2.2 Социально-экономическая характеристика с.п. Большая Глушица .....	12
2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта .....	14
2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации с.п. Большая Глушица .....	37
2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока .....	38
2.7 Характеристика условий немоторизированного (пешеходного и велосипедного) передвижения .....	39
2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств .....	40
2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения .....	41
2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения .....	44
2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения .....	48
2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры .....	51
с.п. Большая Глушица .....	51
2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры .....	53
3. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ с.п. БОЛЬШАЯ ГЛУШИЦА .....	55
3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития с.п. Большая Глушица .....	55
3.2 Прогноз транспортного спроса с.п. Большая Глушица .....	62
3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта .....	63
3.4 Прогноз развития дорожной сети поселения .....	63
Характеристики зон с особыми условиями использования территорий (ЗСО) .....	64
3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения .....	68
3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения .....	69
3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека .....	70
4 ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С.П. БОЛЬШАЯ ГЛУШИЦА С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА .....	72
5 МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ .....	73
5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта .....	74
5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно- пересадочных узлов .....	74
5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства .....	74
5.4 Мероприятия по развитию пешеходного и велосипедного передвижения .....	75

5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб .....	75
5.6 Мероприятия по развитию сети дорог поселения .....	75
5.7 Мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения .....	78
5.8 Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения .....	79
5.9 Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности .....	80
6 ГРАФИК ВЫПОЛНЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ ДОРОГ .....	81
7 ФИНАНСОВЫЕ ПОТРЕБНОСТИ И ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ .....	83
8 ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ .....	87
9 ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ БОЛЬШАЯ ГЛУШИЦА .....	90

## **ВВЕДЕНИЕ**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – Программа) сельского поселения Большая Глушица муниципального района Большеглушицкий Самарской области (далее с.п. Большая Глушица) разработана в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131 - ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» и «Градостроительным кодексом Российской Федерации».

Разработка настоящей Программы обусловлена необходимостью определить приоритетные по социальной значимости стратегические линии устойчивого развития с.п. Большая Глушица - доступные для потенциала территории, адекватные географическому, демографическому, экономическому, транспортному потенциалу, перспективные и актуальные для социума поселения.

Комплексная программа транспортного развития с.п. Большая Глушица на 2021 год и на период до 2033 года (далее - Программа) описывает действия органов местного самоуправления, направленные на развитие поселения, улучшение качества жизни и безопасности населения.

Программа представляет собой систему целевых ориентиров транспортного развития с.п. Большая Глушица, а также увязанный по целям, задачам, ресурсам и срокам реализации комплекс мероприятий, обеспечивающих эффективное решение ключевых проблем и достижение стратегических целей.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого функционирования транспортной инфраструктуры с.п. Большая Глушица, развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения поселения, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры, повышение экологической безопасности здоровья и качественного уровня жизни.

Основными целями программы являются:

- обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности) на территории муниципального образования;

- обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;

- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;

- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;

- обеспечение условий для управления транспортным спросом;

- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Для достижения целей необходимо решить следующие задачи:

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);
- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);
- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных

элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

- подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;
- увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них);
- строительство объектов обслуживания автотранспорта;
- реконструкция и строительство искусственных дорожных сооружений;
- строительство объектов для постоянного и временного хранения автотранспорта;
- подключение территории новой жилой застройки к существующему общественному транспорту.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, и финансирование мероприятий Программы зависят от возможности областного бюджета и бюджета сельского поселения Большая Глушица, то в пределах срока действия Программы этапы реализации мероприятий Программы могут ежегодно корректироваться и дополняться, в зависимости от складывающейся ситуации, изменения внутренних и внешних условий.

## 1 ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы:	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Большая Глушица муниципального района Большеглушицкий Самарской области на 2021 год и период до 2033 года
Основание для разработки Программы:	Градостроительный Кодекс Российской Федерации; Генеральный план с.п. Большая Глушица; Федеральный Закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов"
Заказчик Программы:	Администрация сельского поселения Большая Глушица муниципального района Большеглушицкий Самарской области
Местонахождение Заказчика Программы:	446180, Самарская область, Большеглушицкий район, село Большая Глушица, улица Гагарина, дом 74
Разработчик Программы:	Общество с ограниченной ответственностью «Самарская энергосервисная компания» (ООО «СамараЭСКО»)
Местонахождение Разработчика Программы:	443013, г. Самара, ул. Дачная, д. 24
Цели и задачи Программы	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы сельского поселения Большая Глушица, повышение уровня безопасности движения.
Задачи Программы:	Создание правовых, организационных и институциональных условий для перехода к устойчивому развитию поселения, эффективной реализации полномочий органов местного самоуправления; Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения на территории с.п. Большая Глушица; Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения с.п. Большая Глушица; Развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения в соответствии с потребностями населения в передвижении (транспортный спрос); Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников

	дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
Задачи Программы:	Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях; Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры
Целевые показатели Программы*	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; Протяженность пешеходных дорожек; Протяженность велосипедных дорожек; Обеспеченность постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием; Количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог федерального, регионального и межмуниципального значения; Обеспеченность транспортного обслуживания населения.
Мероприятия Программы	Приложение 1 к Программе
Срок и этапы реализации Программы:	Программа реализуется в период с 2021 по 2033 годы.
Объемы и источники финансирования мероприятий Программы**	Внебюджетные источники; Бюджетные средства всех уровней.
Ожидаемые результаты реализации Программы	Транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие сельского поселения Большая Глушица; Своевременная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов сельского поселения Большая Глушица

\* Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные программой, рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) - без разбивки по годам.

\*\* Объемы средств областного бюджета и бюджета поселения для финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке в соответствии с областным законом об областном бюджете и с решением Собрания представителей сельского поселения Большая Глушица о бюджете сельского поселения на соответствующий финансовый год.

## **2 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

### **2.1 Положение с.п. Большая Глушица в структуре пространственной организации Самарской области**

Большеглушицкий район расположен в южной части Самарской области.

Сельское поселение Большая Глушица муниципального района Большеглушицкий, расположено на юго-западе района на побережье реки Большой Иргиз и прилегает к общесистемной транспортной магистрали (М32), соединяющей сельское поселение с центром агломерации и соседним регионом.

На севере с.п. Большая Глушица граничит с с.п. Новопавловка и с.п. Б.Дергуновка Большеглушицкого района, на западе с с.п. Малая Глушица Большеглушицкого района, на востоке – с.п. Августовка Большечерниговского района, на юге с с.п. Глушицкий Большечерниговского района.

Общая площадь земель сельского поселения Большая Глушица в установленных границах составляет 44430,2 га.

Сельское поселение Большая Глушица, включает три населённых пункта: село Большая Глушица, поселок Кобзевка, поселок Морец.

Административным центром поселения является село Большая Глушица.

Внешнее сообщение сельского поселения Большая Глушица с областным центром г.о.Самара осуществляется по автодороге федерального значения «Самара – Б.Черниговка - граница с респ. Казахстан».

Расстояние от с.Большая Глушица до областного центра г. Самара –103 км.

Ближайшая железная дорога -- федеральная грузовая железная дорога «Погромное – Пугачевск». Расстояние от райцентра Большая Глушица до ближайшей ж.д. станции «Черниговка» - 40,5 км.

Существующая численность населения с.п. Большая Глушица на 01.01.2011 г. составила 10108 чел.

Законом Самарской области от 25.02.2005 № 36-ГД «Об образовании городских и сельских поселений в пределах муниципального района Большеглушицкий Самарской области, наделении их соответствующим статусом

и установлении их границ» установлены границы двадцати четырех сельских поселений. Одним из которых является сельское поселение Большая Глушица.

Границы сельского поселения Большая Глушица представлены на рисунке 1.

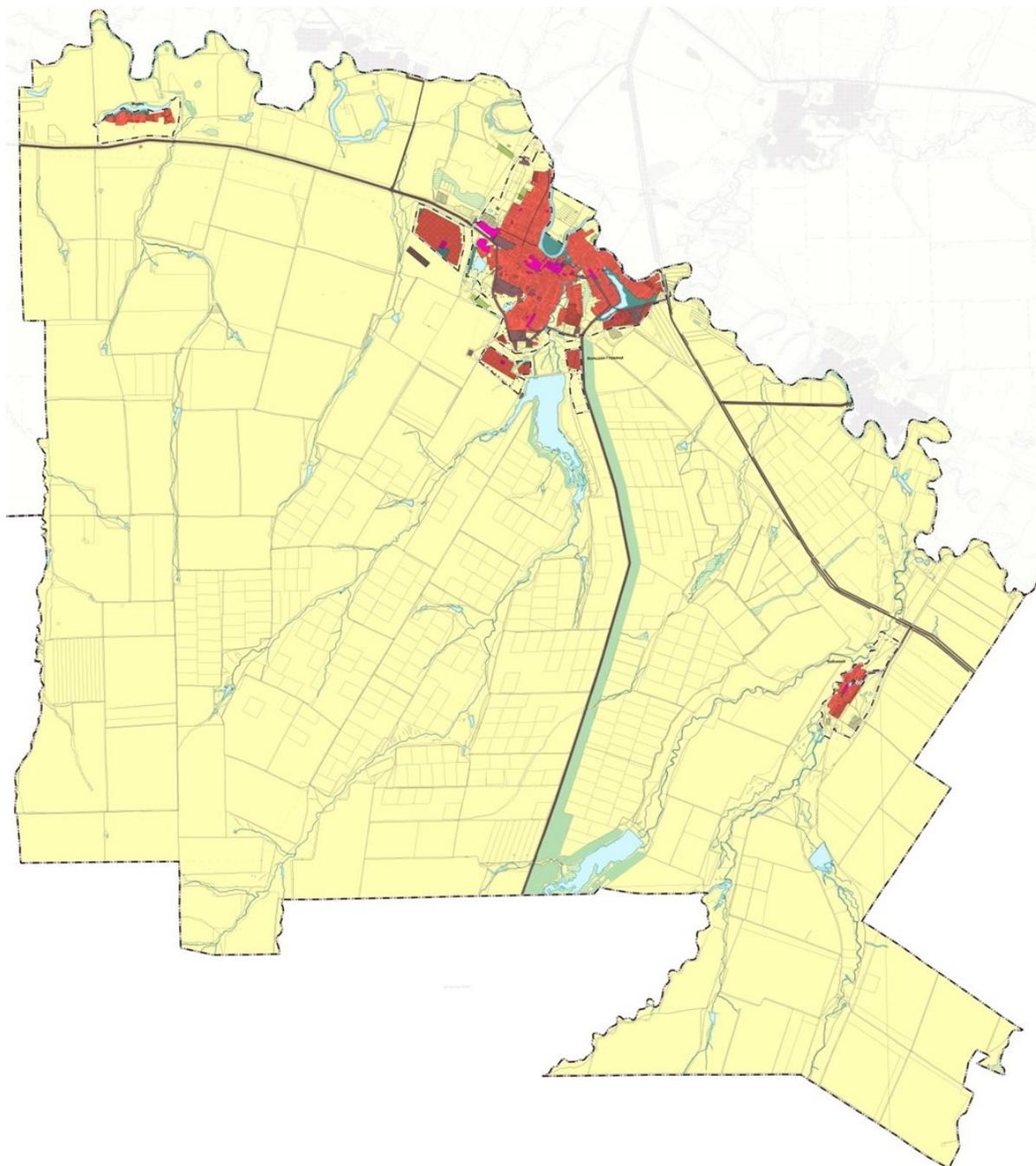


Рис.1 Карта границ населенных пунктов, входящих в состав с.п. Большая Глушица

Планировочная структура сельского поселения Большая Глушица определяется особенностями рельефа территории и автомобильными дорогами.

Территория сельского поселения Большая Глушица расположена в зоне с континентальным климатом. На формирование климата оказывает влияние

мощный Сибирский антициклон и западные ветры с Атлантики. Наряду с этими воздушными массами сюда проникает сухой воздух пустынь в виде суховеев, вызывающих в отдельные годы засуху. Вследствие этого для климата характерны холодная и малоснежная зима, короткая весна, жаркое и сухое лето. Средняя температура воздуха в январе –  $-13...-14^{\circ}\text{C}$ . Повышение среднесуточной температуры выше  $+10^{\circ}\text{C}$  наступает в конце апреля. Температурный минимум в январе составляет  $-46^{\circ}\text{C}$ , температурный максимум в июле  $+41^{\circ}\text{C}$ . Характерной особенностью климата является интенсивное нарастание температуры воздуха весной.

Осадков выпадает в год 300-400 мм. В тёплый период года осадков выпадает больше, чем в холодный. Увеличение снегового покрова в зимнее время происходит медленно, весной он быстро разрушается. Толщина снегового покрова в среднем составляет 20-25 см.

В летний период преобладают ветры северного и северо-восточного, а зимой юго-восточного направлений. Средняя скорость ветра за три наиболее холодных месяца 2,9 м/с.

По территории сельского поселения Большая Глушица протекает самая извилистая река в мире Большой Иргиз с притоками Глушичка, Журавлиха, Таловка.

Река Большой Иргиз огибает село Большая Глушица (в основном, жилую территорию) с северо-восточной его стороны на протяжении 8 км.

Река Журавлиха огибает посёлок Кобзевка с северо-запада. Река мелководная, узкая, шириной 10-20 м, имеет извилистое русло.

Реки на территории сельского поселения питаются в основном за счёт атмосферных осадков. Летом реки сильно пересыхают, и постоянное течение в это время наблюдается только в нижней части их долин.

Территория сельского поселения в зону возможного подтопления (затопления) паводком не попадает.

Природные рекреационные ресурсы с.п. Большая Глушица представлены лесами, лесостепями, озеленением общего пользования, а также акваториями и прибрежными территориями р. Большой Иргиз, Глушичка (в том числе

Большеглушицкое водохранилище), Журавлиха и пр., озер и прудов, используемые жителями для отдыха и рыболовства.

Территория в границах проектирования в целом имеет спокойный рельеф, живописный ландшафт, благоприятные климатические условия, что делает возможным развитие разнообразных видов рекреации, оздоровления населения и туризма.

На территории с.п. Большая Глушица располагается 19 памятников архитектуры, кроме того в границах проектирования расположен 16 памятников археологии. До настоящего времени, проекты зон охраны объектов культурного наследия с.п. Большая Глушица включающие градостроительные регламенты, не разработаны.

## 2.2 Социально-экономическая характеристика с.п. Большая Глушица

В результате анализа динамики естественного движения населения муниципального района Большеглушицкий было установлено, что для его поселений, как и для сельских поселений Самарской области в целом, характерны процессы депопуляции. Демографическая ситуация в сельском поселении Большая Глушица складывается более благоприятно, в отличие от общих тенденций, обнаруженных в ходе анализа демографической ситуации по Самарской области. По совокупности естественного и механического прироста населения в населенных пунктах с. п. Большая Глушица численность жителей по состоянию на 2021 год составляет 10108 человек. Численный состав сельского поселения представлен в таблице 2.2.1.

Таблица 2.2.1 - Численный состав сельского поселения

Населенные пункты	Данные на 2013г.	Данные на 2017г.	Данные на 2018г.	Данные на 2019-2020 гг.	Данные на 2021 г.
с. п. Большая Глушица, чел.	10 220	10 302	10 205	10 108	10 108

Численность трудоспособного населения – 6 020 человек (или 59,6%), моложе трудоспособного возраста – 2 136 человека (21%), старше трудоспособного возраста – 1 952 человек (19,4%). Последние годы отмечается снижение трудоспособного населения с 60,6% до 59,6 %. Трудовые ресурсы характеризуются средним уровнем квалификации и невысоким уровнем занятости. Численность работающих – 4 331 человек. Проблема безработицы по-прежнему остается одной из самых острых проблем района, среднегодовой уровень безработицы составил 3,6%, в течении 3-х последних лет этот уровень по сельскому поселению остается без изменения.

Данные о возрастной структуре с. п. Большая Глушица представлены в таблице 2.2.2

Таблица 2.2.2 - Данные о возрастной структуре с. п. Большая Глушица

Показатели	Базовое значение по утвержденному Генплану (2013г.), чел.	Процентный состав (%)	Значение на 01.01.2021 г., чел.	Процентный состав (%)
Из общей численности населения:	10 220	100	10 108	100
Население моложе трудоспособного возраста	1 538	15	2 136	21
Население трудоспособного возраста	5 917	57,9	6 020	59,6
Население старше трудоспособного возраста	2 765	27,1	1 952	19,4

Основными факторами, влияющими на демографические процессы, являются: недостаток в районе высокооплачиваемых постоянных рабочих мест, низкий уровень заработной платы работающих, недостаточно развитая сфера досуга для детей и молодёжи.

### **2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Развитие транспортной системы Самарской области становится в настоящее время необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста Самарской области и улучшения качества жизни населения.

Генеральным планом предусмотрено существующие улицы и дороги привести к необходимым нормируемым показателям соответствующим технической категории улиц и дорог.

Несмотря на благоприятные тенденции в работе отдельных видов транспорта, транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития Самарской области.

Развитие транспортной системы сельского поселения Большая Глушица является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении. Транспортная инфраструктура с.п. Большая Глушица является составляющей инфраструктуры Большеглушицкого района Самарской области, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Транспортная инфраструктура с.п. Большая Глушица представлена автомобильными дорогами общего пользования межмуниципального значения, к которым относятся: муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах сельского поселения, находящиеся в муниципальной собственности сельского поселения.

Внешняя транспортная инфраструктура представлена на территории сельского поселения Большая Глушица автомобильным и трубопроводным транспортом.

Внешние транспортные связи с областным центром – городом Самара и другими населенными пунктами области жители сельского поселения могут осуществлять автобусными сообщениями.

Протяженность территориальных автомобильных дорог общего пользования муниципального и регионального значения составляет **35,77 км**

Автодороги общего пользования с твёрдым покрытием местного значения соединяют населённые пункты сельского поселения между собой, административным и районным (областным) центрами.

Неразвитость и плохое состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения усугубляет проблемы в социальной сфере из-за несвоевременного оказания срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительных потерь времени и ограничения в перемещениях населения. автомобильные дороги общего пользования местного значения требуют проведения строительства, реконструкции и модернизации покрытий.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Подвоз продуктов питания, хозяйственных и прочих товаров осуществляется грузовым и личным транспортом.

Железнодорожный транспорт на территории сельского поселения Большая Глушица отсутствует. Железнодорожных станций и остановочных пунктов на территории поселения не имеется.

Водный транспорт – на территории с.п. Большая Глушица водный транспорт не используется, никаких мероприятий по обеспечению водным транспортом не планируется.

Воздушные перевозки. Пассажирские перевозки авиатранспортом жители с.п. Большая Глушица осуществляют из международного аэропорта «Курумоч».

Международный аэропорт «Курумоч» является крупнейшим аэропортом Поволжья и обеспечивает грузовые и, в большей степени, пассажирские перевозки, в том числе, обеспечивая внешние связи Самарской области, принимает все типы

гражданских самолётов. Авиационные связи из аэропорта «Курумоч» осуществляются по 63 маршрутам внутрироссийских линий, и более 20 маршрутам в страны ближнего и дальнего зарубежья.

Расстояние от с.п. Большая Глушица до международного аэропорта «Курумоч» - 170 км.

#### Трубопроводный транспорт

Трубопроводный транспорт является важным элементом транспортной инфраструктуры Самарской области, на долю которого приходится около 43% грузоперевозок. Трубопроводы образуют комплексные технические транспортные коридоры, которые проходят в основном параллельно железнодорожным и автомобильным магистралям.

Добыча и переработка нефти и газа на территории Самарской области привела к созданию разветвленной сети трубопроводов различного диаметра и назначения. Они производят транспортировку нефти, газа и целого ряда продуктов нефтехимии. Трубопроводы образуют комплексные технические транспортные коридоры, которые проходят в основном параллельно железнодорожным и автомобильным магистралям.

Через сельское поселение проходят широкие коридоры магистральных инженерных сетей, прорезая территорию:

По территории с.п. Большая Глушица проходит трубопроводный транспорт:

- Газопровод «Оренбург-Самара» отвод на ГРС-99, d 300;
- Газопровод «Оренбург-Самара» отвод на ГРС-127, d 250;
- Продуктопровод «Уфа-Западное направление-Большая Глушица, d 159;
- Нефтепровод «Гурьев-Куйбышев», d 700.

## 2.4 Характеристика сети дорог с.п. Большая Глушица

Внешняя инженерно-транспортная инфраструктура представлена на территории сельского поселения Большая Глушица автомобильным и трубопроводным транспортом. Основная часть дорог имеет асфальто-бетонное и щебеночное покрытие.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры с.п. Большая Глушица. Они связывают территорию сельского поселения с соседними территориями, населенные пункты поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста сельского поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах сельского поселения, находящиеся в муниципальной собственности сельского поселения.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития сельских поселений, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения важно и для с.п. Большая Глушица. Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию

транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков, нуждающихся в ремонте. Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения с.п. Большая Глушица позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов. В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете с.п. Большая Глушица, эксплуатационное состояние части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения по территории с.п. Большая Глушица составляет **35,77** км. Остальные автодороги поселения являются подъездами к отдельно стоящим населенным пунктам. Основная часть дорог регионального или межмуниципального значения имеет твердое покрытие.

Автомобильные дороги общего пользования муниципального и регионального значения на территории сельского поселения Большая Глушица приведены в таблице 2.4.1

Таблица 2.4.1 Характеристика автомобильных дорог

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги общего пользования	Общая протяженность на территории района, км	Асфальто - бетонные, км
1	36 ОП МЗ 36Н-026	Подъезд к с. Большая Глушица	1,446	1,446
2	36 ОП РЗ 36К-045	"Самара - Большая Черниговка" - Большая Глушица - Пестровка	30,403	30,403
3	36 ОП МЗ 36Н-040	"Самара - Большая Черниговка" - Кобзевка	3,921	3,921

Классификация автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения и их отнесение к категориям автомобильных дорог (первой, второй, третьей, четвертой, пятой категориям) осуществляются в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Основные местные автомобильные дороги выполняют связующие функции между улицами и отдельными объектами населенных пунктов с.п. Большая Глушица. В соответствии с ГОСТ Р 52398 «Классификация автомобильных дорог, основные параметры и требования» дороги общего пользования поселения относятся к классу автомобильных дорог «Дорога обычного типа (не скоростная дорога)» с категорией I и II. Для I и II категории предусматривается количество полос – 2, 4, ширина полосы 4,5 метра, разделительная полоса не требуется, допускается пересечение в одном уровне с автомобильными дорогами,

велосипедными и пешеходными дорожками, с железными дорогами и допускается доступ на дорогу с примыканием в одном уровне.

Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения пересекающие территорию с.п. Большая Глушица относятся к III и IV категории. Согласно Приказу министерства транспорта, связи и автомобильных дорог Самарской области от 15 июня 2010 г. № 37, внешняя граница придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения вне населенных пунктов устанавливается от оси дорог на расстоянии:

- для дорог III категории с 2-полосным движением не менее 75 м
- для дорог IV категории с 2-полосным движением не менее 65 м.

Улично-дорожная сеть населенного пункта с. Большая Глушица характеризуется достаточно высокой степенью благоустройства. Большая часть улиц имеет асфальто-бетонное покрытие, средняя ширина улиц в границах линий застройки составляет 4,5 м. Характеристика улично-дорожной сети представлена в таблице 2.4.2.

Для населенных пунктов сельского поселения Большая Глушица принята следующая классификация категорий улиц и дорог:

- поселковая дорога;
- главная улица;
- основная улица в жилой застройке;
- второстепенная улица в жилой застройке;
- проезд;
- хозяйственный проезд, скотопрогон.

Поселковая дорога – осуществляет связь населённого пункта с внешними дорогами общей сети.

Главная улица – осуществляет связь жилых территорий с общественным центром.

Основная улица в жилой застройке – осуществляет связь внутри жилых территорий с главной улицей по направлениям с интенсивным движением.

Второстепенная улица в жилой застройке - осуществляет связь между основными жилыми улицами.

Проезд – осуществляет связь жилых домов, расположенных в глубине квартала, с улицей.

Хозяйственный проезд, скотопрогон – прогон личного скота и проезд грузового транспорта к приусадебным участкам.

Общая протяженность улиц сельского поселения составляет **65,12 км**, в том числе по покрытию: с грунтовым покрытием – **3,32 км**; с твердым покрытием асфальт – **43,15 км**, щебень **18,65 км**. По территории поселения проходят грунтовые дороги хозяйственного назначения.

Характеристика улично-дорожной сети с.п. Большая Глушица представлена в таблице 2.4.2.

Таблица 2.4.2 – Характеристика улично-дорожной сети с.п. Большая Глушица

№ п/п	Наименование автомобильной дороги общего пользования	Идентификационный номер	Общая протяженность, км	В том числе			Территориальное расположение
				Асфальто-бетонные, км	щебеночные, км	Грунтовые, км	
	<b>Село БОЛЬШАЯ ГЛУШИЦА</b>						
1	Автомобильная дорога по ул. Алма-Атинской	36-208-808 ОП МП 001	0,6		0,6		446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
2	Автомобильная дорога по ул. Автомобильной	36-208-808-ОП МП 002	0,82	0,35	0,47		446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
3	Автомобильная дорога по пер. Аптекарьскому	36-208-808 ОП МП 003	0,15		0,15		446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
4	Автомобильная дорога по ул. Братьев Бугровых	36-208-808 ОП МП 004	0,824	0,654	0,170		446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
5	Автомобильная дорога по пер. Батрацкому	36-208-808 ОП МП 005	0,3		0,3		446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
6	Автомобильная дорога по ул. Бакинской	36-208-808 ОП МП 006	1,289	1,289			446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
7	Автомобильная дорога по ул. Буденного	36-208-808 ОП МП 007	1,1	1,1			446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
8	Автомобильная дорога по Буровиков	36-208-808 ОП МП 008	0,5	0,5			446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица

9	Автомобильная дорога по пер. Бакинскому	36-208-808 ОП МП 009	0,31	0,31			446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
10	Автомобильная дорога по ул. Вильнюсской	36-208-808 ОП МП 010	0,74		0,74		446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
11	Автомобильная дорога по ул. Гагарина	36-208-808 ОП МП 011	1,5	1,5			446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
12	Автомобильная дорога по ул. Дачной	36-208-808-ОП МП 012	3,52	2,1	0,52	0,9	446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
13	Автомобильная дорога по ул. Донецкой	36-208-808 ОП МП 013	1,0	0,45	0,55		446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
14	Автомобильная дорога по ул. Дзержинского	36-208-808 ОП МП 014	0,45	0,45			446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
15	Автомобильная дорога по ул. Дорожной	36-208-808 ОП МП 015	0,25		0,25		446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
16	Автомобильная дорога по ул. Ереванской	36-208-808 ОП МП 016	0,25		0,25		446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
17	Автомобильная дорога по ул. Запрудной	36-208-808 ОП МП 017	0,82		0,4	0,42	446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
18	Автомобильная дорога по ул. Заречной	36-208-808 ОП МП 018	0,7	0,7			446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
19	Автомобильная дорога по ул. Зеленой	36-208-808 ОП МП 019	1,3			1,3	446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица

20	Автомобильная дорога по ул. Коммунистической	36-208-808 ОП МП 020	0,9	0,9			446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
21	Автомобильная дорога по ул. Комсомольской	36-208-808 ОП МП 021	0,88	0,88			446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
22	Автомобильная дорога по пер. Комсомольскому	36-208-808 ОП МП 022	0,32		0,32		446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
23	Автомобильная дорога по ул. Киевской	36-208-808 ОП МП 023	0,55		0,55		446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
24	Автомобильная дорога по ул. Краснознаменной	36-208-808 ОП МП 024	1,6	0,8	0,8		446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
25	Автомобильная дорога по ул. Краснова	36-208-808 ОП МП 025	1,3	1,3			446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
26	Автомобильная дорога по ул. Красноармейской	36-208-808 ОП МП 026	2,045	1,545	0,5		446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
27	Автомобильная дорога по пер. Краснова	36-208-808 ОП МП 027	0,1	0,1			446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
28	Автомобильная дорога по пер. Коммунальному	36-208-808 ОП МП 028	0,15		0,15		446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
29	Автомобильная дорога по пер. Кузнечному	36-208-808 ОП МП 029	0,3	0,3			446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
30	Автомобильная дорога по ул. Кировской	36-208-808 ОП МП 030	0,81	0,81			446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица

31	Автомобильная дорога по ул. Кишиневской	36-208-808 ОП МП 031	0,64		0,54	0,1	446180 Самарская область, 32Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
32	Автомобильная дорога по ул. Калинина	36-208-808 ОП МП 032	0,6		0,6		446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
33	Автомобильная дорога по ул. Кустарной	36-208-808 ОП МП 033	1,9	1,0		0,9	446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
34	Автомобильная дорога по ул. Луговой	36-208-808 ОП МП 034	1,0	1,0			446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
35	Автомобильная дорога по ул. Льва Толстого	36-208-808 ОП МП 035	1,0	1,0			446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
36	Автомобильная дорога по ул. Ленинградской	36-208-808 ОП МП 036	1,175	0,85		0,325	446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
37	Автомобильная дорога по пер. Ленинградскому	36-208-808 ОП МП 037	0,17		0,17		446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
38	Автомобильная дорога по ул. Медиков	36-208-808 ОП МП 038	0,37	0,10	0,27		446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
39	Автомобильная дорога по ул. Молодежной	36-208-808 ОП МП 039	0,3		0,3		446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
40	Автомобильная дорога по ул. Московская	36-208-808 ОП МП 040	1,28	0,979	0,3		446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
41	Автомобильная дорога по ул. Минской	36-208-808 ОП МП 041	0,35		0,35		446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица

42	Автомобильная дорога по ул. Мелиораторов	36-208-808 ОП МП 042	0,65	0,65			446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
43	Автомобильная дорога по пер. Ново-Штатскому	36-208-808 ОП МП 043	0,2	0,05	0,15		446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
44	Автомобильная дорога по ул. Новая	36-208-808 ОП МП 044	0,4		0,4		446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
45	Автомобильная дорога по ул. Набережной	36-208-808 ОП МП 045	1,22	0,55	0,1	0,57	446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
46	Автомобильная дорога по ул. В.И. Некипелова	36-208-808 ОП МП 046	0,45			0,45	446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
47	Автомобильная дорога по ул. Озерной	36-208-808 ОП МП 047	0,4		0,4		446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
48	Автомобильная дорога по ул. Октябрьской	36-208-808 ОП МП 048	0,55		0,55		446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
49	Автомобильная дорога по ул. Пищевой	36-208-808 ОП МП 049	0,2	0,2			446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
50	Автомобильная дорога по пер. Пушкинскому	36-208-808 ОП МП 050	0,35	0,1	0,25		446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
51	Автомобильная дорога по пер. Песочному	36-208-808 ОП МП 051	0,3	0,3			446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
52	Автомобильная дорога по ул. Пугачевская	36-208-808 ОП МП 052	1,8	1,3	0,3	0,2	446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица

53	Автомобильная дорога по ул. Пионерской	36-208-808 ОП МП 053	1,6	1,2	0,4		446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
54	Автомобильная дорога по пер. Пионерскому	36-208-808 ОП МП 054	0,72		0,72		446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
55	Автомобильная дорога по ул. Первомайской	36-208-808 ОП МП 055	2,45	2,45			446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
56	Автомобильная дорога по ул. Полевой	36-208-808 ОП МП 056	0,914	0,447		0,467	446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
57	Автомобильная дорога по ул. Промышленности	36-208-808 ОП МП 057	0,4			0,4	446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
58	Автомобильная дорога по ул. Рижской	36-208-808 ОП МП 058	0,15	0,05		0,1	446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
59	Автомобильная дорога по пл. Революции	36-208-808 ОП МП 059	0,5	0,5			446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
60	Автомобильная дорога по ул. Рабочей	36-208-808 ОП МП 060	0,5	0,5			446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
61	Автомобильная дорога по ул. Российской	36-208-808 ОП МП 061	1,15	1,15			446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
62	Автомобильная дорога по ул. Сельской	36-208-808 ОП МП 062	0,37		0,37		446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
63	Автомобильная дорога по ул. Советской	36-208-808 ОП МП 063	2,3	2,3			446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица

64	Автомобильная дорога по ул. Степана Разина	36-208-808 ОП МП 064	1,4	1,1	0,3		446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
65	Автомобильная дорога по ул. Самарской	36-208-808 ОП МП 065	1,8	1,8			446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
66	Автомобильная дорога по ул. Строителей	36-208-808 ОП МП 066	0,7	0,7			446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
67	Автомобильная дорога по ул. Солнечной	36-208-808 ОП МП 067	0,65		0,45	0,2	446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
68	Автомобильная дорога по ул. Таллинской	36-208-808 ОП МП 068	0,15		0,15		446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
69	Автомобильная дорога по ул. Тбилисской	36-208-808 ОП МП 069	0,25	0,05	0,2		446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
70	Автомобильная дорога по ул. Транспортной	36-208-808 ОП МП 070	0,45	0,45			446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
71	Автомобильная дорога по пер. Урицкого	36-208-808 ОП МП 071	0,8		0,8		446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
72	Автомобильная дорога по ул. Фурманова	36-208-808 ОП МП 072	0,4		0,4		446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
73	Автомобильная дорога по ул. Фирсина	32-208-808 ОП МП 073	0,35	0,35			446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
74	Автомобильная дорога по ул. Фокина	32-208-808 ОП МП 074	0,909	0,909			446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица

75	Автомобильная дорога по ул. Фрунзе	36-208-808 ОП МП 075	0,815	0,815			446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
76	Автомобильная дорога по ул. Хлебной	36-208-808 ОП МП 076	0,8		0,8		446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
77	Автомобильная дорога по ул. Чапаевской	36-208-808 ОП МП 077	2,0	2,0			446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
78	Автомобильная дорога по пер. Штатскому	36-208-808 ОП МП 078	0,9	0,42		0,48	446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
79	Автомобильная дорога по пл. Школьной	36-208-808 ОП МП 079	0,2		0,2		446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
80	Автомобильная дорога по пер. Южному	36-208-808 ОП МП 080	0,57		0,5	0,07	446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
81	Автомобильная дорога по ул. Юбилейной	36-208-808 ОП МП 081	0,7		0,7		446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
82	Автомобильная дорога по ул. Ярмарочной	36-208-808 ОП МП 082	0,6	0,6			446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
83	Автомобильная дорога улица Рабочей до дома № 9	36-208-808 ОП МП 083	0,3	0,3			446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
84	Автомобильная дорога ул. Пугачевской до дома № 13	36-208-808 ОП МП 084	0,25	0,25			446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
85	Автомобильная дорога проезд от ул. Пугачевской до ул. Кировской	36-208-808 ОП МП 085	0,05	0,05			446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица

86	Автомобильная дорога проезд от пер. Штатского до ул. Пугачевской	36-208-808 ОП МП 086	0,3	0,3			446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
87	Автомобильная дорога проезд от ул. Советской до ул. Рабочей	36-208-808 ОП МП 087	0,3	0,3			446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
88	Автомобильная дорога проезд от ул. Чапаевской до ул. Транспортной	36-208-808 ОП МП 088	0,5	0,5			446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
89	Автомобильная дорога проезд от ул. Строителей до ул. Буровиков	36-208-808 ОП МП 089	0,4	0,4			446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
90	Автомобильная дорога на ул. Пионерской к домам № 30,32	36-208-808 ОП МП 090	0,2	0,16	0,04		446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
91	Автомобильная дорога подъезды на ул. Пионерской к домам № 10,12,16,20	36-208-808 ОП МП 091	0,15	0,15			446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
92	Автомобильная дорога подъезды на ул. Пионерской к домам № 14,18,22,28,26	36-208-808 ОП МП 092	0,35	0,35			446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
93	Автомобильная дорога подъезды на ул. Пионерской к дому № 34	36-208-808 ОП МП 093	0,1	0,1			446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
94	Автомобильная дорога подъезд на ул. Кировской к дому № 11	36-208-808 ОП МП 094	0,075	0,075			446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
95	Автомобильная дорога по пер. Безымянный	36-208-808 ОП МП 095	0,6		0,6		446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
96	Автомобильная дорога подъезд от ул. Российской до молочного комплекса	36-208-808 ОП МП 096	1,4	1,4			446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица

97	Автомобильная дорога по ул. П.Я.Русяева	36-208-808- ОП МП 097	0,45			0,45	446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
98	Автомобильная дорога от ул. Промышленности до центрального кладбища	36-208-808- ОП МП 098	0,37	0,37			446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
99	Автомобильная дорога проезд от ул.Калинина до ул.Полевой	36-208-808- ОП МП 099	0,32		0,12	0,2	446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
100	Автомобильная дорога проезд от ул.Фокина до Кишиневской	36-208-808- ОП МП 100	0,13		0,13		446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
101	Автомобильная дорога проезд от ул.Ленинградской до ул.Красноармейской	36-208-808- ОП МП 101	0,23	0,18	0,05		446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
102	Автомобильная дорога проезд от ул.Краснознаменной до ул.Заречной №1	36-208-808- ОП МП 102	0,13			0,13	446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
103	Автомобильная дорога проезд от ул.Краснознаменной до ул.Заречной №2	36-208-808- ОП МП 103	0,15			0,15	446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
104	Автомобильная дорога проезд от ул.Пищевой до ул.Киевской	36-208-808- ОП МП 104	0,23			0,23	446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
105	Автомобильная дорога проезд на ул.Комсомольскую д.25	36-208-808- ОП МП 105	0,2		0,2		446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
106	Автомобильная дорога проезд от ул.Садовой на ул.Луговую	36-208-808- ОП МП 106	0,2			0,2	446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
107	Автомобильная дорога проезд от ул.Льва Толстого по берегу Иргиза	36-208-808- ОП МП 107	2,4			2,4	446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица

108	Автомобильная дорога проезд от пл.Революции до Подвесного моста	36-208-808- ОП МП 108	0,15	0,15			446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
109	Автомобильная дорога подъезд к дому ул.Чапаевская д.21	36-208-808- ОП МП 109	0,15	0,15			446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
110	Автомобильная дорога проезд от ул.Чапаевской до ул.Буровиков	36-208-808- ОП МП 110	0,27	0,07	0,20		446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
111	Автомобильная дорога подъезд к дому ул.Советская д.42	36-208-808- ОП МП 111	0,1		0,1		446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
112	Автомобильная дорога подъезд к дому ул.Советская д.54	36-208-808- ОП МП 112	0,08		0,08		446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
113	Автомобильная дорога подъезд к дому ул.Кировская д.44	36-208-808- ОП МП 113	0,2		0,2		446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
114	Автомобильная дорога подъезд к ГРП от объездной дороги	36-208-808- ОП МП 114	0,75	0,5		0,25	446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
115	Автомобильная дорога по ул. В.И. Завидова	36-208-808- ОП МП 115	2,4			2,4	446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
116	Автомобильная дорога проезд от ул.Дорожная до НФС	36-208-808- ОП МП 116	1,4			1,4	446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
117	Автомобильная дорога проезд от ул. Дорожной до ГТС	36-208-808- ОП МП 117	3,25			3,25	446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
118	Автомобильная дорога проезд от ЦРБ до ДЭУ	36-208-808- ОП МП 118	2,4			2,4	446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица

119	автомобильная дорога проезд от НФС до станции I подъема	36-208-808- ОП МП 119	1,7			1,7	446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
120	Автомобильная дорога проезд до п. Морец	36-208-808- ОП МП 120	8,9			8,9	446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
121	Автомобильная дорога проезд от ЦРБ до ул.Солнечной	36-208-808- ОП МП 121	1,3			1,3	446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
122	Автомобильная дорога подъезд к многоквартирному дому по ул. Советской № 57	36-208-808- ОП МП 132	0,1	0,1			446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
123	Автомобильная дорога подъезд к многоквартирному дому по ул. Пионерской № 4	36-208-808- ОП МП 130	0,045	0,045			446180 Самарская область, Большеглушицкий район, с. Большая Глушица
	<b>ИТОГО</b>		<b>99,16</b>	<b>47,608</b>	<b>19,31</b>	<b>32,242</b>	
	<b>КОБЗЕВКА</b>						
122	Автомобильная дорога по ул. Молодежной	36-208-808 ОП МП 122	0,6	0,6			446195 Самарская область, Большеглушицкий район, пос. Кобзевка
123	Автомобильная дорога по ул. Советской	36-208-808 ОП МП 123	1,6	1,6			446195 Самарская область, Большеглушицкий район, пос. Кобзевка
124	Автомобильная дорога по ул. Набережной	36-208-808 ОП МП 124	0,8	0,16	0,64		446195 Самарская область, Большеглушицкий район, пос. Кобзевка
125	Автомобильная дорога от ул. Советской до школы	36-208-808 ОПМП 125	0,3	0,3			446195 Самарская область, Большеглушицкий район, пос. Кобзевка
126	Автомобильная дорога между ул. Молодежной и ул. Советской	32-208-808 ОП МП 126	0,2			0,2	446195 Самарская область, Большеглушицкий район, пос. Кобзевка
	<b>ИТОГО</b>		<b>3,5</b>	<b>2,66</b>	<b>0,64</b>	<b>0,2</b>	

				<b>МОРЕЦ</b>			
127	Автомобильная дорога по ул. Ударной	36-208-2-808 ОП МП 127	0,75			0,75	446180 Самарская область, Большеглушицкий район, пос. Морец
128	Автомобильная дорога по ул. Дорожной	36-208-808 ОП МП 128	0,75			0,75	446180 Самарская область, Большеглушицкий район, пос. Морец
129	Автомобильная дорога подъезд к оз.Морец	36-208-808- ОП МП 129	065			065	446180 Самарская область, Большеглушицкий район, пос. Морец
130	Автомобильная дорога подъезд к ул.Дорожной	36-208-808- ОП МП 130	0,75			0,75	446180 Самарская область, Большеглушицкий район, пос. Морец
131	Автомобильная дорога подъезд к ул. Ударной	36-208-808- ОП МП 131	0,6			0,6	446180 Самарская область, Большеглушицкий район, пос. Морец
	<b>ИТОГО</b>		<b>3,5</b>			<b>3,5</b>	
<b>Итого по сельскому поселению Большая Глушица</b>			<b>106,16</b>	<b>50,268</b>	<b>19,95</b>	<b>35,942</b>	

Бесхозные автомобильные дороги общего пользования местного значения инвентаризируются и ставятся на обслуживание. На сегодняшний день бесхозные автомобильные дороги на территории с.п. Большая Глушица отсутствуют.

Неразвитость и плохое состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения усугубляет проблемы в социальной сфере из-за несвоевременного оказания срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительных потерь времени и ограничения в перемещениях населения, создание ситуации повышенной аварийной опасности. Автомобильные дороги общего пользования местного значения требуют проведения строительства, реконструкции и модернизации покрытий.

На территории с.п. Большая Глушица имеются объекты обслуживания транспортных средств (АЗС, станции технического обслуживания и т.п.). Хранение личного транспорта преимущественно осуществляется на придомовых территориях. Сведения об объектах обслуживания транспортных средств представлены в таблице 2.4.3

Таблица 2.4.3 Перечень дорожного сервиса с.п. Большая Глушица

№ п/п	Наименование	Адрес
1	АЗС «Роснефть»	с. Большая Глушица, 94, справа
2	АЗС	с. Большая Глушица, ул. Дорожная/ Краснознаменная
3	АвтоАЗС « <a href="#">Bioil95</a> »	с. Большая Глушица, ул. Чапаевская, 99
4	Автосервис	с. Большая Глушица, ул. Донецкая 4
5	Автосервис	с. Большая Глушица, ул. Пугачевская
6	Автосервис	с. Большая Глушица, ул. Ленинградская 1А
7	Автосервис, шиномонтаж	с. Большая Глушица, ул. Бакинская 9
8	Автосервис	с. Большая Глушица, ул. Мелиораторов
9	Автомойка	с. Большая Глушица, ул. Дачная 94А
10	Автомойка	с. Большая Глушица, ул. Дорожная
11	Автомойка	с. Большая Глушица, ул. Дачная 94А
12	Автомойка	с. Большая Глушица, ул. Бакинская 9

Важной составной частью благоустройства автомобильных дорог является придорожный сервис, представляющий собой систему предприятий и сооружений, обеспечивающих обслуживание автомобильного движения по дорогам, создающим удобство проезжающим, способствующим повышению безопасности движения и эффективности работы автомобильного транспорта.

К предприятиям и сооружениям дорожного сервиса, предназначенным для обслуживания и создания комфортных условий участникам дорожного движения и обслуживания автотранспортных средств, относятся: площадки отдыха; стоянки и остановочные площадки; гостиницы, мотели и кемпинги; пункты питания; предприятия торговли, автозаправочные станции; станции технического обслуживания; пункты мойки автомобилей и шиномонтажа и другие объекты придорожного сервиса, расположенные на региональных и межмуниципальных автомобильных дорогах на расстоянии не далее 100 метров от них.

Существующая сеть таких предприятий, расположенных вдоль автомобильных дорог в сельском поселении Большая Глушица в настоящее время развита слабо.

## **2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации с.п. Большая Глушица**

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории с.п. Большая Глушица. Основной прирост этого показателя осуществляется за счет увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан.

По состоянию на 01.01.2020 г. в сельском поселении Большая Глушица специально оборудованного транспорта для перевозки маломобильных групп населения отсутствует.

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам.

Услуги по очистке дорог и перевозке снега оказывают МУП ПОЖКХ Большеглушицкого района, ООО «Коммунальные Технологии», ООО «Берег», АСАДО, ИП Ракитин А.В., ИП Чичев С.П. и частные лица.

Коллективные крытые стоянки в населённых пунктах с.п. Большая Глушица отсутствуют. Хранение личного транспорта преимущественно осуществляется на приусадебных участках.

Возле общественных зданий и магазинов специальные парковочные места для автомобилей маломобильных групп населения с установкой дорожных знаков ПДД 8.17 «Инвалиды» определены.

## **2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

*Пассажирский транспорт* является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями.

Транспортное сообщение населения сельского поселения Большая Глушица с другими сельскими и муниципальными образованиями осуществляется пригородным транспортом.

Транспортно-экономические связи сельского поселения Большая Глушица осуществляются только автомобильным видом транспорта. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. В населенных пунктах регулярный внутрисельский транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

Автовокзал (автостанция) расположен в центральной части с. Большая Глушица на ул. Октябрьская.

По территории поселения осуществляются перевозки рейсовыми автобусами по дорогам общего пользования постоянными маршрутами, связывая населенные пункты поселения между собой.

Организовано движение автобусных маршрутов, связывающих сельское поселение Большая Глушица с областным центром – Самара, а также населенными пунктами соседних муниципальных районов. Для посадки и высадки пассажиров имеются остановочные площадки и отстойно-разворотная площадка общественного транспорта.

Автобусные перевозки детей до объектов образования в сельском поселении Большая Глушица осуществляются.

## **2.7 Характеристика условий немоторизованного (пешеходного и велосипедного) передвижения**

На территории с.п. Большая Глушица *велосипедное движение* в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет. Движение велосипедистов и пешеходов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования

*Улично-дорожная сеть* внутри населенных пунктов требует формирования пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладки асфальтобетонного покрытия, ограничение дорожного полотна.

На территории поселения расположен 21 пешеходный переход.

## **2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств**

В настоящее время в связи с общим увеличением объема грузов, перевозимых автомобильным транспортом на значительные расстояния, доля крупнотоннажного транзитного транспорта на межрегиональных маршрутах имеет тенденцию к росту. В связи с этим снижается пропускная способность автомобильных дорог общего пользования местного значения, что ограничивает интенсивность движения и отрицательно влияет на экономическое развитие региона.

Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения в с.п. Большая Глушица перевозится привлеченным транспортом.

Коммунальные службы с.п. Большая Глушица оснащены спецтехникой для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Обслуживанием автомобильных дорог в районе занимается филиал «Большеглушицкое ДЭУ» ГКП Самарской области «АСАДО», основные функции которого – выполнение работ и оказание услуг по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования муниципального и межрегионального значения, строительство на них сооружений в рамках государственного заказа.

Очистка сельского поселения от коммунальных и неутилизированных отходов осуществляется планово-регулярным методом. Сбор хозяйственно-бытового мусора осуществляется централизованным контейнерным способом и вывозится специальным транспортом на полигон твёрдых коммунальных отходов.

Сбор и вывоз ТБО производится из секционных жилых домов, детских дошкольных учреждений, общеобразовательных школ, аптек, магазинов, клубов, административных, хозяйственных и других организаций.

Механизированная уборка дорог является одной из сложных и важных задач жилищно-коммунальных организаций.

Летом выполняются работы, обеспечивающие максимальную чистоту дорог и приземных слоёв воздуха. Зимой проводят наиболее трудоёмкие работы: удаление свежеснегавшего и уплотнённого снега, борьбу с гололёдом, предотвращение снежно-ледяных образований.

## **2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2033 года.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и, как следствие, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения Российской Федерации, создание условий для роста его численности.

Дорожно-транспортные происшествия на дорогах являются одной из серьезнейших социально-экономических проблем и в с.п. Большая Глушица.

Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы. Сложная обстановка с аварийностью во многом определяется постоянно возрастающей мобильностью населения, увеличивающейся диспропорцией между приростом числа автомобилей и приростом протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не рассчитанной на современные транспортные потоки. Следствием

такого положения является ухудшение условий движения, а также экологической обстановки в сельском поселении.

Основными видами дорожно-транспортных происшествий стали: наезд на пешеходов, столкновение, наезд на велосипедиста.

Основными причинами совершения ДТП с тяжкими последствиями, по данным Государственной инспекции безопасности дорожного движения Самарской области, являются: несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям; нарушение скоростного режима; нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходами.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортность движения на дорогах.

При реализации мероприятий по организации дорожного движения особая роль принадлежит внедрению технических средств: нанесение дорожной разметки, установка дорожных ограждений и направляющих устройств, светофорное регулирование, наличие пешеходных переходов.

Эффективное управление дорожным движением позволит обеспечивать равномерную загрузку транспортной сети, увеличивая ее пропускную способность, не допуская перегрузки уязвимых зон, а также прогнозировать развитие транспортной структуры.

В рамках государственной программы Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 - 2025 годы)» (с изменениями на 09 ноября 2020 года) предусмотрено увеличение площади дорожного покрытия, пропускной способности и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения.

Достижение цели Программы обеспечивается за счет решения следующих задач:

капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения;

капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов.

Решение задач Программы осуществляется путем реализации комплекса мероприятий по капитальному ремонту и ремонту дорог местного значения.

Комплекс мероприятий по капитальному ремонту и ремонту включает в себя комплекс работ по реконструкции автомобильных дорог, замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги.

## **2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты. Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) – окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность являются носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Уровень загрязнения атмосферного воздуха – по данным Федерального Государственного бюджетного учреждения ФГБУ «Приволжское управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды» (ФГБУ «Приволжское УГМС»), регистрируется как повышенный и высокий.

С целью выявления изменений уровня загрязнения атмосферного воздуха, в области проводят эпизодические обследования.

Эпизодические наблюдения недостаточно полно характеризуют состояние загрязнения окружающей среды. Единственным максимально точным способом получения необходимой информации является регулярный экологический мониторинг, охватывающий большинство районов и населенных пунктов Самарской области.

Интенсивное загрязнение гидросферы автотранспортом происходит вследствие ряда факторов. Одним из них является отсутствие гаражей для тысяч индивидуальных автомобилей, хранящихся на открытых площадках, во дворах

жилых застроек. Владельцы производят ремонт и техническое обслуживание своими силами, что они и делают, конечно, без учёта экологических последствий. Примером могут служить частные мойки или несанкционированные площадки для мойки автомобилей: эту операцию зачастую выполняют на берегу реки, озера или пруда. Между тем автолюбители всё в больших объёмах пользуются синтетическими моющими средствами, которые представляют определённую опасность для водоёмов. Еще одним фактором воздействия транспорта на окружающую среду и человека является шум, создаваемый двигателем внутреннего сгорания, шасси автомобиля (в основном механизмами трансмиссии и кузова), и в результате взаимодействия шины с дорожным покрытием. Интенсивность шума зависит от топографии местности, скорости и направления ветра, температурного градиента, влажности воздуха, наличия и типа шумозащитных сооружений и др.

Уровень воздействия дорог и автомобильного движения на компоненты окружающей среды находится в прямой зависимости от количества автотранспорта, структуры и интенсивности автотранспортного потока, объемов используемого топлива, наличия транзитного транспорта, сезонной неравномерности в распределении выбросов отработавших газов, качества дорожного покрытия и пр.

Отрицательные воздействия дороги и автомобильного движения на окружающую среду проявляются следующим образом:

- осуществляется изъятие земель под дорожное строительство;
- загрязняется воздух отработавшими газами и пылью;
- загрязняются почвы вдоль дороги нефтепродуктами, соединениями тяжелых металлов, в том числе свинца при использовании этилированного бензина;
- загрязняются грунтовые воды за счет фильтрации ливневых и талых сточных вод с дорожного полотна и придорожных территорий нефтепродуктами от потерь горюче - смазочных материалов, хлоридами при использовании их в составе противогололедных смесей;
- загрязняются поверхностные водные объекты при попадании в них стока с дорог, несущего истертую резину, несгоревшие углеводороды, тяжелые металлы, нефтепродукты от потерь топлива, масла, соли и пр.;

- создается угроза зеленым насаждениям под воздействием атмосферных и почвенных загрязнений;
- осуществляется вибрационное, шумовое, электромагнитное, тепловое воздействие на окружающую среду.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является:

- переход, по возможности, на использование газобаллонного топлива,
- качественная регулировка двигателя,
- использование нейтрализаторов отработанных газов,
- выбор рационального режима работы двигателя,
- минимизация количества поездок на автомобиле, по возможности объединение для совместных поездок с соседями или коллегами,
- для передвижения на небольшие расстояния – использование велосипеда или пешеходные прогулки,
- контроль работы транспорта.

На территории с.п. Большая Глушица имеются автодороги регионального и межмуниципального значения.

Уровень неблагоприятного воздействия автодорог определяется в основном концентрациями загрязняющих веществ, создаваемыми в приземном слое атмосферы, и дальностью распространения атмосферного загрязнения.

Расчёт зоны атмосферного загрязнения от автодорог необходимо проводить по специально разработанным методикам с учётом интенсивности транспортного потока.

Зона акустического дискомфорта представляет собой участки, расположенные по обе стороны от дороги, в пределах которых уровни шума (звукового давления) превышают нормативные значения 55 дБА в дневной и 45 дБА в ночной периоды суток.

Согласно «Рекомендациям по учёту требований по охране окружающей среды при проектировании автомобильных дорог и мостовых переходов» (М.: Федеральный дорожный департамент, 1995 г.), зона действия вибрации автотранспортных магистралей в среднем не превышает 30 - 50 м от кромки дорожного полотна.

Для защиты жилой застройки от шума и выхлопных газов автомобилей следует предусматривать вдоль дороги полосу зелёных насаждений шириной не менее 10 м.

## **2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения**

Развитие транспортной инфраструктуры с.п. Большая Глушица Самарской области планируется осуществлять по следующим направлениям:

- формирование инфраструктуры транспорта, соответствующей потребностям экономики и населения;
- создание муниципальной транспортной системы, обеспечивающей оптимальные способы доставки грузов и пассажиров, развитие системы транспортных коммуникаций;
- улучшение транспортной доступности, повышение мобильности и деловой активности населения.

В генеральном плане разработана схема развития транспортной инфраструктуры с учётом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного и пешеходного движения, архитектурно-планировочной организации территории и характера застройки.

Действующим генеральным планом с.п. Большая Глушица предусмотрены мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, позволяющие создать законченную улично-дорожную сеть, обеспечивающую удобную и надежную транспортную связь жилой застройки с общественным центром и местами приложения труда.

С учетом высокой капиталоемкости дорожного хозяйства ремонт автомобильных дорог местного значения может осуществляться только на основе муниципальных целевых программ с привлечением средств областного бюджета.

Для обеспечения комфортного проживания жителей с.п. Большая Глушица необходимо увеличивать и совершенствовать улично-дорожную сеть. В связи с этим, генеральным планом планируется провести:

- реконструкцию существующих автомагистралей и дорог с приведением их к необходимым нормируемым показателям соответствующим технической категории дороги;
- резервирование коридоров под сеть общегородских магистральных улиц и дорог в проектируемых жилых районах;

- повышение пропускной способности улиц;
- создание транспортных развязок;
- создание сети пешеходных зон;
- дальнейшее развитие сети всех существующих видов транспорта.

Генеральным планом в границах с.п. Большая Глушица предполагается:

- застройка за счет освоения свободных территорий и земель в границах населенных пунктов.
- произвести реконструкцию существующих улиц поселения с целью приведения основных параметров к нормативным требованиям.

Расширение зон застройки в пределах границ сельского поселения потребует прироста протяженности улично-дорожной сети.

Генеральным планом предусмотрено построить в проектируемой застройке к 2033 году улично-дорожную сеть с твердым покрытием – 26,505 км новых дорог.

Кроме того, необходимо провести работы по обустройству существующих улиц и дорог населенных пунктов.

Обустройство улиц и проездов заключается в асфальтировании проезжей части и тротуаров, устройстве щебеночного покрытия обочин, посеве трав, посадке деревьев на газонах, установке скамеек и урн.

#### *Общественный транспорт*

Существенное улучшение транспортного сообщения проектом генерального плана предлагается достигнуть за счет:

- прокладки асфальтированных автодорог для обеспечения устойчивых транспортных связей жилых районов в населенных пунктах сельского поселения Большая Глушица с общественными центрами;

- создания новых улиц.

Для развития общественного транспорта предусматривается:

- создание эффективного взаимодействия общественного, пригородного и индивидуального транспорта;
- подключение новых селитебных территорий к существующему общественному транспорту.

При реконструкции улиц необходимо предусмотреть: расширение проезжих частей, уличное освещение, пешеходные тротуары, водоотводные сооружения, средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, светофоры), перекладку инженерных коммуникаций, благоустройство и озеленение прилегающих территорий; строительство новых улиц в проектируемой застройке с учетом предлагаемой планировочной и транспортной структуры, нормативных документов и требований.

## **2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры**

### **с.п. Большая Глушица**

Мероприятия Программы реализуются в соответствии с действующими нормативно-правовыми актами Российской Федерации, Самарской области и правовыми актами органов местного самоуправления с.п. Большая Глушица.

Законодательной базой для разработки Программы являются Конституция Российской Федерации, Гражданский кодекс Российской Федерации, Налоговый кодекс Российской Федерации, Бюджетный кодекс Российской Федерации, другие нормативные правовые акты, регулирующие общественные отношения, а также подзаконные нормативные правовые акты, относящиеся непосредственно к сфере деятельности транспортного комплекса.

Программа разработана во исполнение и в соответствии с требованиями:

Градостроительный кодекс Российской Федерации;

Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»

Федеральный закон РФ от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;

Постановление правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

Устав с.п. Большая Глушица м.р. Большеглушицкий Самарской области;

Генеральный план с.п. Большая Глушица м.р. Большеглушицкий Самарской области;

Положение о территориальном планировании с.п. Большая Глушица;

Государственная программа Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 - 2025 годы)» (с изменениями на 15 июня 2020 года);

Областная целевая программа модернизации и развития сети автомобильных дорог Самарской области до 2025 года, утверждена Законом Самарской области от 12.05.2005 № 108-ГД).

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

## 2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансовой основой реализации муниципальной программы являются средства бюджета с.п. Большая Глушица. Привлечение средств областного бюджета учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом с.п. Большая Глушица на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет **335362,51 тыс. руб.**, из них:

2021 год – 300,00 тыс. руб.;

2022 год – 300,00 тыс. руб.;

2023 год – 300,00 тыс. руб.;

2024 год – 300,00 тыс. руб.;

2025 год – 300,00 тыс. руб.;

2026-2033 годы – 333862,51 тыс. руб.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий и укрупненных нормативов цены строительства НЦС 81-02-08-2021 Автомобильные дороги, НЦС - 81-02-16-2021 Малые архитектурные формы (тротуары, дорожки, площадки).

Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий сельского поселения по ремонту дорог местного значения.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями федерального и областного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог). Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

### **3. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ с.п. БОЛЬШАЯ ГЛУШИЦА**

#### **3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития с.п. Большая Глушица**

В результате изучения демографических явлений, происходящих в с.п. Большая Глушица, построен сценарий возможного развития демографической ситуации.

Развитие транспортной инфраструктуры с.п. Большая Глушица определено Генеральным планом, который, исходя из совокупности социальных, экономических, экологических и иных факторов, комплексно решает задачи обеспечения устойчивого развития округа, развития его инженерной, транспортной и социальной инфраструктур, и действующими государственными и муниципальными программами.

Проектные решения разработаны с учетом перспективы развития на расчетный срок до 2033 года включительно.

Планировочная структура с.п. Большая Глушица предусматривает:

- компактное размещение и взаимосвязь территориальных зон с учетом их допустимой совместимости;
- зонирование и структурное членение территории в увязке с системой общественных центров, транспортной и инженерной инфраструктурой;
- эффективное использование территорий в зависимости от ее градостроительной ценности, допустимой плотности застройки, размеров земельных участков;
- комплексный учет архитектурно-градостроительных традиций, природно-климатических, историко-культурных, этнографических и других местных особенностей;
- эффективное функционирование и развитие систем жизнеобеспечения, экономию топливно-энергетических и водных ресурсов;

- условия для беспрепятственного доступа к объектам социальной, транспортной и инженерной инфраструктуры в соответствии с требованиями нормативных документов;

- охрану окружающей среды, памятников истории и культуры;
- охрану недр и рациональное использование природных ресурсов.

Стратегической целью государственной жилищной политики на территории Самарской области, в том числе на территории с.п. Большая Глушица, является формирование рынка доступного жилья, обеспечение комфортных условий проживания граждан, создание эффективного жилищного сектора.

Жилые зоны могут предназначаться для индивидуальной жилой застройки, малоэтажной смешанной жилой застройки, среднеэтажной смешанной жилой застройки, а также иных видов застройки согласно градостроительным регламентам.

В целях создания благоприятных условий для развития жилищного строительства органам местного самоуправления необходимо осуществлять:

- подготовку земельных участков для жилищного строительства, в том числе подготовку инженерной и транспортной инфраструктур на планируемых площадках для жилищного строительства;
- освоение земель сельскохозяйственного назначения, прилегающих к населенным пунктам и расположенных вблизи от мест подключения к инженерным коммуникациям, в целях развития малоэтажной застройки;
- содействие в реализации мероприятий национального проекта «Доступное и комфортное жилье – гражданам России»;
- увеличение объемов строительства жилья и коммунальной инфраструктуры;
- приведение существующего жилищного фонда и коммунальной инфраструктуры в соответствие со стандартами качества;
- обеспечение доступности жилья и коммунальных услуг в соответствии с платежеспособным спросом населения;
- развитие финансово-кредитных институтов рынка жилья.

Генеральным планом предусматривается строительство нового жилья на свободных территориях. Развитие жилой зоны предусматривает строительство индивидуальной жилой застройки.

В соответствии с Региональными нормативами, в сельских населенных пунктах следует предусматривать размещение преимущественно малоэтажной жилой застройки индивидуальными жилыми домами усадебного типа.

Генпланом сельского поселения Большая Глушица выделен долгосрочный этап освоения территории и реализации мероприятий: долгосрочный этап (строительство объектов жилой и общественно-деловой зоны) – 2033 г.

Динамика строительства объектов жилищной сферы неразрывно связана с современным состоянием жилищной сферы сельского поселения.

Развитие жилых зон планируется на свободных участках в существующих границах сел сельского поселения Большая Глушица, а также за границами населенного пункта в южном направлении. Предполагается застройка усадебными жилыми домами с приусадебными участками.

Размеры приусадебных земельных участков приняты в соответствии с Решением № 156 от 30.12.2013 г. Собрания представителей сельского поселения Большая Глушица муниципального района Большеглушицкий Самарской области.

Максимальный размер земельных участков для ведения личного подсобного хозяйства и индивидуального жилищного строительства - 0,30 га.

Минимальный размер земельных участков для ведения личного подсобного хозяйства и индивидуального жилищного строительства - 0,03 га.

Усадебная застройка - территория преимущественно занята одно-двухквартирными 1-2 этажными жилыми домами с хозяйственными постройками на участках, предназначенных для садоводства, огородничества, а также для содержания скота, в разрешенных случаях. Так как в сельской малоэтажной, в том числе усадебной жилой застройке, расчётные показатели жилищной обеспеченности не нормируются, для расчёта общей площади проектируемого жилищного фонда условно принята общая площадь индивидуального жилого дома на одну семью - 200 м<sup>2</sup>. Состав семьи в м. р. Большеглушицкий на перспективное строительство принят – 3 человека.

*Планируемые объекты жилищного фонда*

Характеристика планируемых объектов жилищного фонда с. п. Большая Глушица представлена в таблице 3.1.1.

Таблица 3.1.1 – Характеристика планируемых объектов жилищного фонда с. п. Большая Глушица до 2033 г.

Наименование и количество объектов	Адрес объекта	Площадь территории, га	Расчетная численность жильцов, чел	Площадь жилого фонда, м <sup>2</sup>
<i>село Большая Глушица в существующей застройке</i>				
1 многоэтажный жилой дом	в западной части села по ул. Бакинской	0,125	43	1 080
9 малоэтажных жилых домов	в квартале между ул. Красноармейской, Бакинской, Буровиков	0,125	384	9 720
3 малоэтажных жилых домов	в южной части села по ул. Чапаевской	0,51	128	3 240
3 ИЖД с приусадебными участками	в западной части села по ул. Пионерской	0,40	9	600
12 ИЖД с приусадебными участками	в южной части села по ул. Красноармейской	1,75	36	2 400
24 ИЖД с приусадебными участками	В сущ. застройке	3,50	72	4 800
<i>село Большая Глушица (на свободных территориях в границах населенного пункта)</i>				
175 усадебных участков на 1 семью (175 ИЖД)	в юго-восточной части села ПЛОЩАДКА № 1	33,8/26,21	525	35 000
64 усадебных участка на 1 семью (64 ИЖД)	в южной части села ПЛОЩАДКА № 2	9,65/9,62	192	12 800
368 усадебных участков на 1 семью (368 ИЖД)	в восточной части села ПЛОЩАДКА № 3	95,07/55,2	1 104	73 600
14 усадебных участков на 1 семью (14 ИЖД)	в юго-западной части села ПЛОЩАДКА № 4	9,94/2,09	42	2 800
216 усадебных участков на 1 семью (216 ИЖД)	в юго-западной части села ПЛОЩАДКА № 5	40,50/32,30	648	43 200
86 усадебных участков на 1 семью (86 ИЖД)	в южной части села ПЛОЩАДКА № 6	15,00/12,93	258	17 200
<b>Итого по селу Большая Глушица 962 ИЖД, 12 малоэтажных ЖД и 1 многоэтажный ЖД</b>		<b>210,37</b>	<b>3 441</b>	<b>206 440</b>
<i>поселок Кобзевка (на свободных территориях в границах населенного пункта)</i>				
37 усадебных участка на 1 семью (37 ИЖД)	в южной части села ПЛОЩАДКА № 7	5,59	111	7 400
40 усадебных участков	в восточной части села	6,02	120	8 000

Наименование и количество объектов	Адрес объекта	Площадь территории, га	Расчетная численность жильцов, чел	Площадь жилого фонда, м <sup>2</sup>
на 1 семью (40 ИЖД)	<i>ПЛОЩАДКА № 8</i>			
<b><i>Итого в поселке Кобзевка 77 ИЖД</i></b>		<b><i>11,61</i></b>	<b><i>231</i></b>	<b><i>15 400</i></b>
<i>поселок Морец (за счет уплотнения существующей застройки)</i>				
10 усадебных участков на 1 семью (10 ИЖД)	в центральной части села на ул. Дорожной	3,50	30	2 000
18 усадебных участков на 1 семью (18 ИЖД)	в центральной части села на ул. Дорожной	2,75	54	3 600
14 усадебных участков на 1 семью (14 ИЖД)	в восточной части села на ул. Дорожной	2,11	42	2 800
6 усадебных участков на 1 семью (6 ИЖД)	в западной части села на ул. Дорожной	0,86	18	1 200
<b><i>Итого в поселке Морец 48 ИЖД</i></b>		<b><i>9,22</i></b>	<b><i>144</i></b>	<b><i>9 600</i></b>
<b><i>ИТОГО по сельскому поселению Большая Глушица</i></b>		<b><i>231,2</i></b>	<b><i>3 816</i></b>	<b><i>231 440</i></b>

Общая площадь жилого фонда планируемой индивидуальной жилой застройки, с учётом существующего, (141 300 м<sup>2</sup>.) и проектируемого (231 440 м<sup>2</sup>) составит на расчетный срок – 372 740 м<sup>2</sup>.

Численность населения на расчетный срок строительства с учётом базового значения по Генплану (10 220 чел.) и проектируемого (3 816 чел.) составит 14 036 человек.

Средняя обеспеченность жильем составит 26,55 м<sup>2</sup>/чел.

#### Прирост численности населения с учетом перспективного развития

Этот вариант прогноза численности населения с. п. Большая Глушица рассчитан с учетом территориальных резервов в пределах сельского поселения и освоения новых территорий, которые могут быть использованы под жилищное строительство.

На резервных территориях в сельском поселении Большая Глушица предполагается разместить 1 087 индивидуальных жилых домов, 12-ть малоэтажных многоквартирных жилых домов и 1 многоэтажный многоквартирный жилой дом.

Принятый ранее средний размер домохозяйства в Самарской области составлял 2,7 человека. С учётом эффективности мероприятий по демографическому развитию Самарской области, а также с улучшением демографической ситуации в сельском поселении Большая Глушица, снижением

коэффициента смертности и стабильно положительным сальдо миграции, средний размер домохозяйства в перспективе может увеличиться до 3 человек.

Исходя из этого в сельском поселении Большая Глушица на участках, отведенных под жилищное строительство, при полном их освоении к концу расчетного периода развития будет проживать ориентировочно 3 816 человек.

В целом численность населения сельского поселения Большая Глушица к 2033 г. предположительно возрастет, согласно Генплану, до 14 036 человек.

Прирост численности населения и площади жилого фонда сельского поселения Большая Глушица представлен в таблицах 3.1.2 и 3.1.3.

Таблица 3.1.2 – Прирост численности населения с. п. Большая Глушица

Населенные пункты	Значение на период, человек:													
	Базовое значение по ГП.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.	2031 г.	2032 г.	2033 г.
с. п. Большая Глушица	10 220	10 108	10 435	10 762	11 089	11 416	11 743	12 070	12 397	12 724	13 051	13 378	13 705	14 036
село Большая Глушица	9 725	9 656	9 948	10 240	10 532	10 824	11 116	11 408	11 700	11 992	12 284	12 576	12 868	13 166
поселок Кобзевка	483	429	453	477	501	525	549	573	597	621	645	669	693	714
поселок Морец	12	23	34	45	56	67	78	89	100	111	122	133	144	156

Прирост площади жилого фонда сельского поселения Большая Глушица представлен в таблице 3.1.3.

Таблица 3.1.3 – Прирост площади жилого фонда с. п. Большая Глушица

Наименование показателя	Базовое значение по Генплану (2013г.)	Значение на 01.01.2021 г.	Значение на расчетный срок до 2033 г.
Площадь жилого фонда, м <sup>2</sup>	141 300	274 880	372 740
Численность населения с учетом прироста, чел.	10 220	10 108	14 036
Средняя обеспеченность жильем, м <sup>2</sup> /чел	13,83	27,0	27,0
Прирост показателей			
Площадь жилого фонда, м <sup>2</sup>	-	-	131 440
Численность населения с. п., чел	-	-	3 816

При анализе показателей современного использования территории с. п. Большая Глушица и текущего уровня социально - экономического и градостроительного развития, можно сделать следующие выводы:

- Расположение с.п. Большая Глушица вдоль автодорог регионального и муниципального значения обеспечивает благоприятные условия для осуществления внешних связей на любом уровне, как внутри района, так и за пределами территории.

- Территория сельского поселения в целом благоприятна для рекреационной деятельности.

- Достаточное обеспечение объектами торговли и бытового обслуживания.

- Наличие территориальных резервов.

- Наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития поселения, поэтому совершенствование сети внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение для с.п. Большая Глушица.

### **3.2 Прогноз транспортного спроса с.п. Большая Глушица**

При планируемом увеличении численности населения с.п. Большая Глушица до 14036 человек, ожидается значительный прирост пассажиропотока что позволяет сделать прогноз о значительном изменении транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории с.п. Большая Глушица.

Уровень автомобилизации (включая легковой, грузовой и мототранспорт) в с.п. Большая Глушица имеет дальнейшую тенденцию к росту.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», а именно:

- согласно п. 11.41, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.40, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время с.п. Большая Глушица обеспечено объектами дорожного сервиса.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют придомовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

Предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами.

Интенсивность грузового транспорта на территории с.п. Большая Глушица значительная и на расчетный срок сильно изменится.

### **3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих на территории сельского поселения предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

### **3.4 Прогноз развития дорожной сети поселения**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

Генеральным планом на территории сельского поселения Большая Глушица планируется до 2033 г. строительство автомобильных дорог на новых территориях и реконструкция дорог в существующей застройке.

Перечень по строительству автомобильных дорог на новых территориях предоставлен в таблицах 3.4.1

Таблица 3.4.1 Перечень по строительству автомобильных дорог на новых территориях

№ п/п	Назначение и наименование объекта	Местоположение объекта	Вид работ, который планируется в целях размещения объекта	Срок, до которого планируется размещение объекта, г.	Основные характеристики объекта		Характеристики зон с особыми условиями использования территорий (ЗСО)
					Протяженность, км	Иные характеристики	
1.	Улицы и автомобильные дороги местного значения	село Большая Глушица, на площадке № 1, в том числе:	строительство	2033	3,315		Установление зон с особыми условиями использования территорий в связи с размещением объекта не требуется
		- главные					
		- основные					
		- второстепенные					
2.	Улицы и автомобильные дороги местного значения	село Большая Глушица, на площадке № 2, в том числе:	строительство	2033	1,100		Установление зон с особыми условиями использования территорий в связи с размещением объекта не требуется
		- основные					
		- второстепенные					

3.	Улицы и автомобильные дороги местного значения	село Большая Глушица, на площадке № 3, в том числе:	строительство	2033	9,97		Установление зон с особыми условиями использования территорий в связи с размещением объекта не требуется
		- главные			2,415		
		- основные			4,045		
		- второстепенные			3,510		
4.	Улицы и автомобильные дороги местного значения	село Большая Глушица, на площадке № 4, в том числе:	строительство	2033	0,43		Установление зон с особыми условиями использования территорий в связи с размещением объекта не требуется
		- главные			0,200		
		- основные			0,230		
5.	Улицы и автомобильные дороги местного значения	село Большая Глушица, на площадке № 5, в том числе:	строительство	2033	6,350		Установление зон с особыми условиями использования территорий в связи с размещением объекта не требуется
		- главные			1,435		
		- основные			2,565		
		- второстепенные			2,350		
6.	Улицы и автомобильные дороги местного значения	село Большая Глушица, на площадке № 6, в том числе:	строительство	2033	1,700		Установление зон с особыми условиями использования территорий в связи с размещением объекта не требуется
		- главные			0,600		
		- основные			0,700		
		- второстепенные			0,400		

7.	Улицы и автомобильные дороги местного значения	поселок Кобзевка, в существующей застройке	строительство	2033	0,840		Установление зон с особыми условиями использования территорий в связи с размещением объекта не требуется
8.	Улицы и автомобильные дороги местного значения	поселок Кобзевка, на площадке № 7, главные улицы	строительство	2033	0,450		Установление зон с особыми условиями использования территорий в связи с размещением объекта не требуется
9.	Улицы и автомобильные дороги местного значения	поселок Морец, в существующей застройке	строительство	2033	1,500		Установление зон с особыми условиями использования территорий в связи с размещением объекта не требуется
10	Улицы и автомобильные дороги местного значения	поселок Морец, существующей застройке, второстепенные улицы	строительство	2033	0,850		Установление зон с особыми условиями использования территорий в связи с размещением объекта не требуется
11	Мост	село Большая Глушица, через реку Большой Иргиз, в северной части села	реконструкция	2033	длина - 0,06 ширина - 0,008		Установление зон с особыми условиями использования территорий в связи с размещением объекта не требуется

Кроме того, необходимо провести работы по обустройству существующих улиц и дорог населенных пунктов сельского поселения.

Обустройство улиц и проездов заключается в асфальтировании проезжей части и тротуаров, устройстве щебеночного покрытия обочин, посеве семян и т.п.

Существенное улучшение транспортного сообщения Проектом генерального плана предлагается достигнуть за счет:

- прокладки асфальтированных автодорог для обеспечения устойчивых транспортных связей жилых районов в населенных пунктах сельского поселения Большая Глушица с общественными центрами;
- создания новых улиц;
- создания условий для эффективного взаимодействия общественного, пригородного и индивидуального транспорта;
- подключение новых территорий к существующему общественному транспорту.

Согласно «Региональным нормам градостроительного проектирования Самарской области» (п. 11.7): «Планировочные средства обустройства улиц и дорог включают выделение специализированных и обособленных полос движения транспорта, разделительных и краевых полос безопасности, устройство направляющих островков и островков безопасности, размещение и планировочную организацию остановочных пунктов, уличных стоянок, въездов или выездов, транспортных пересечений, въездов и выездов в гаражи и стоянки, в зоны пешеходного и «успокоенного» движения транспорта и др.

К техническим средствам относятся дорожные знаки и указатели, ограждения проезжих частей, тротуаров и велодорожек, освещение улиц и дорог, шумозащитные устройства и озеленение, выполняемые в соответствии действующими нормативными документами, с данными СНиП 2.07.01-89\*, СНиП23-05-95\*, СНиП 23-03-2003, а также ГОСТ 51256-99».

### 3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории с.п. Большая Глушица представлен в таблице 3.5.1.

В связи с отсутствием данных о динамике роста числа автомобилей, на расчетный срок строительства и перспективу условно принят уровень автомобилизации 415 автомобилей на 1000 жителей

Таблица 3.5.1 – Прогноз изменения уровня автомобилизации (с учетом мототранспорта и грузового транспорта) и количества автомобилей у населения на территории с.п. Большая Глушица

№	Показатели	на 01.01. 2021 год	2021-2033 годы (прогноз)
1	Общая численность населения, тыс. чел.	10,108	14,036
2	Количество автотранспорта у населения, ед.	-	5824
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	415	415

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а также для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения; интенсивность прибытия на зеленый сигнал; динамический коэффициент приведения состава транспортного потока; поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей; коэффициент загрузки полосы движением; доля зеленого сигнала в цикле; коэффициент приращения очереди; средняя длина очереди в автомобилях и метрах; удельное число остановок автомобиля; коэффициент безостановочной проходимости.

В сельском поселении Большая Глушица на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

### **3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

В с.п. Большая Глушица в перспективе предполагается рост количества автотранспорта, а вследствие этого увеличение интенсивности движения.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- создание современной системы контроля выполнения мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;
- развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения;
- развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах;
- проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

Технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметки, ограждения), соответствующие требованиям нормативных правовых актов, действующих в области обеспечения безопасности дорожного движения, на территории с.п. Большая Глушица соответствуют.

### **3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека**

В период действия Программы предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности, в связи с чем усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ, и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

Почвы в зоне влияния автомобильных дорог подвергаются загрязнению горюче-смазочными материалами (далее – ГСМ), соединениями тяжелых металлов, дорожной пылью, - оказывающими негативное воздействие на состояние окружающей среды и здоровье людей в целом.

Кроме этого обычны потери ГСМ от ходовой части автотранспортных средств и поступление бытового мусора на придорожную полосу.

Не убираемый с обочины дороги снежный покров, являющийся депонирующей средой, при таянии является источником вторичного загрязнения почв и подземных вод, особенно в условиях использования химического способа удаления снега и льда с дорожных покрытий.

Засоление почв, происходящее в результате просачивания растворенных хлор- и аммиак-содержащих соединений в зоны расположения придорожных посадок, ухудшает структуру и состав почвы, что в итоге может вызвать гибель деревьев и кустарников в придорожной полосе.

В связи с формированием высокого уровня загрязнения почв и подземных вод в зонах влияния автомагистралей, недопустимо использование придорожных земель ни для каких сельскохозяйственных целей, включая заготовку травянистых кормов и выпас скота.

Экологическими показателями, характеризующими экологически безопасное состояние автомобильной дороги, является концентрация свинца и хлоридов, не превышающих нормативные значения ПДК токсичных веществ в почве.

Уровень неблагоприятного воздействия автодорог определяется в основном концентрациями загрязняющих веществ, создаваемыми в приземном слое

атмосферы, и дальностью распространения атмосферного загрязнения.

Расчёт зоны атмосферного загрязнения от автодорог необходимо проводить по специально разработанным методикам с учётом интенсивности транспортного потока.

По территории с.п. Большая Глушица проходят автодороги регионального и муниципального значения. При движении транспорта образуется акустическое (шумовое) загрязнение придорожных территорий.

Еще одним фактором воздействия транспорта на окружающую среду является мойка автомобилей вне моечных пунктов. Эту операцию зачастую выполняют на берегу реки, озера или пруда. Между тем автолюбители всё в больших объёмах пользуются синтетическими моющими средствами, которые представляют определённую опасность для водоёмов.

#### **4 ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С.П. БОЛЬШАЯ ГЛУШИЦА С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА**

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Большая Глушица учитывался прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловая активность на территории поселения.

Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Большеглушицкого района и органов государственной власти Самарской области по развитию транспортной инфраструктуры.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту, и зависит напрямую от объемов финансирования. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

## 5 МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета сельского поселения.

Механизм реализации Программы включает в себя:

- систему мероприятий, проводящихся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении;
- мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков);
- мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий Программы по ремонту дорог формируется администрацией с.п. Большая Глушица по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан. Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

### **5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В период реализации Программы внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

### **5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов**

С учетом сложившейся экономической ситуации, мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов в период реализации Программы не предусматриваются.

### **5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства**

Хранение автотранспорта на территории сельского поселения осуществляется, в основном, на придомовых участках жителей сельского поселения.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и промышленной зоне сельского поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается на парковках придомовых участков жителей сельского поселения.

#### **5.4 Мероприятия по развитию пешеходного и велосипедного передвижения**

Пешеходное и велосипедное движение как средство передвижения обладает многими преимуществами с точки зрения здоровья человека и охраны окружающей среды. Благодаря переходу от вождения транспортных средств к пешеходному или велосипедному движению можно снизить уровень аварийности, сократить затраты на дорожные и парковочные сооружения, а также снизить степень воздействия на окружающую среду и укрепить здоровье населения.

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию велосипедного передвижения, в период реализации Программы не предусматриваются. Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные только при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

#### **5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб**

Корректировка расположения мусорных площадок в с.п. Большая Глушица с обустройством заездов для коммунального транспорта, чтобы не создавать помех на дороге и не создавать аварийных ситуаций (весь период).

Мероприятия по развитию инфраструктуры для транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются

#### **5.6 Мероприятия по развитию сети дорог поселения**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать комплекс мероприятий по развитию дорог поселения. Перечень программных мероприятий рассчитан согласно укрупненных нормативов цены строительства НЦС 81-02-08-2021 сборник №8 «Автомобильные дороги» утвержденные Приказом

Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства № 130/пр от 11.03.2021 г.

Таблица 5.6.1 – Перечень программных мероприятий по развитию сети дорог на территории сельского поселения Большая Глушица на 2021 – 2033 годы,

№ п/п	Наименование программы	Протяженность, км	Сроки реализации/ год	Объем финансирования, тыс. руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
<b>СТРОИТЕЛЬСТВО*:</b>					
1	село Большая Глушица, на площадке № 1, в том числе:	<b>3,315</b>		<b>41456,26</b>	Администрация сельского поселения
	- главные	0,435	2033	5439,96	
	- основные	1,900	2033	23760,75	
	-второстепенные	0,980	2033	12255,55	
2	село Большая Глушица, на площадке № 2, в том числе:	<b>1,100</b>		<b>13756,23</b>	Администрация сельского поселения
	- основные	0,400	2033	5002,26	
	-второстепенные	0,700	2033	8753,96	
3	село Большая Глушица, на площадке № 3, в том числе:	<b>9,97</b>		<b>124681,43</b>	Администрация сельского поселения
	- главные	2,415	2033	30201,17	
	- основные	4,045	2033	50585,39	
	-второстепенные	3,510	2033	43894,87	
4	село Большая Глушица, на площадке № 4, в том числе:	<b>0,43</b>		<b>5377,43</b>	Администрация сельского поселения
	- главные	0,200	2033	2501,13	
	- основные	0,230	2033	2876,30	
5	село Большая Глушица, на площадке № 5, в том числе:	<b>6,350</b>		<b>79410,94</b>	Администрация сельского поселения
	- главные	1,435	2033	17945,62	
	- основные	2,565	2033	32077,02	
	-второстепенные	2,350	2033	29388,30	

<b>6</b>	село Большая Глушица, на площадке № 6, в том числе:	<b>1,700</b>		<b>21259,62</b>	Администрация сельского поселения
	- главные	0,600	2033	7503,40	
	- основные	0,700	2033	8753,96	
	-второстепенные	0,400	2033	5002,26	
<b>7</b>	поселок Кобзевка, в существующей застройке	<b>0,840</b>	2033	<b>10504,75</b>	Администрация сельского поселения
<b>8</b>	поселок Кобзевка, на площадке № 7, главные улицы	<b>0,450</b>	2033	<b>5627,55</b>	Администрация сельского поселения
<b>9</b>	поселок Морец, в существующей застройке	<b>1,500</b>	2033	<b>18758,49</b>	Администрация сельского поселения
<b>10</b>	поселок Морец, существующей застройке, второстепенные улицы	<b>0,850</b>	2033	<b>10629,81</b>	Администрация сельского поселения
	<b>Итого:</b>			<b>331462.51</b>	
<b>РЕКОНСТРУКЦИЯ*:</b>					
	Мост село Большая Глушица, через реку Большой Иргиз, в северной части села	длина - 0,06 ширина – 0,008	2033	По проекту	Администрация сельского поселения
<b>Итого общее:</b>				<b>331462,51</b>	

\*Согласно Положения о территориальном планировании с.п. Большая Глушица.

## 5.7 Мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения

Для достижения цели по повышению безопасности в области автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения, а также обеспечением устойчивого функционирования дорожной сети.

В целях повышения безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения предусмотрены мероприятия представленные в таблице 5.7.1.

Таблица 5.7.1 – Перечень программных мероприятий по организации дорожного движения на территории сельского поселения Большая Глушица на 2021 – 2033 годы

№ п/п	Наименование программы	Сроки реализации	Объем финансирования, тыс. руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
1	Инвентаризация с оценкой технического состояния автомобильных дорог местного значения. Содержание дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов. Обустройство тротуаров. Разметка пешеходных переходов. Ямочный ремонт.	2021-2033	4500,00	администрация сельского поселения

## **5.8 Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения**

Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду.

Одним из путей экономии жидкого нефтяного топлива и снижения уровня загрязнения окружающей среды является замена (полная или частичная) бензинов и дизельных топлив другими энергоносителями, не нефтяного происхождения.

Среди альтернативных типов топлив в настоящее время привлекает внимание целый ряд продуктов различного происхождения: сжатый природный газ, сжиженные газы нефтяного происхождения и сжиженные природные газы, различные синтетические спирты, газовые конденсаты, водород, топлива растительного происхождения и т.д.

Известные способы защиты компонентов экосистем от вредного воздействия дорожно-транспортного комплекса сводятся к 4 направлениям:

1. Организационно-правовые мероприятия включают формирование нового эколого-правового мировоззрения, эффективную реализацию государственной экологической политики, создание современного экологического законодательства и нормативно-правовой базы экологической безопасности, а меры государственный, административный и общественный контроль функций по охране природы. Они направлены на разработку и исполнение механизмов экологической политики, природоохранного законодательства на транспорте, экологических стандартов, норм, нормативов и требований к транспортной технике, топливно-смазочным материалам, оборудованию, состоянию транспортных коммуникаций и др.

2. Архитектурно-планировочные мероприятия обеспечивают совершенствование планирования всех функциональных зон поселения (промышленной, селитебной – предназначенной для жилья, транспортной, санитарно-защитной, зоны отдыха и др.) с учетом инфраструктуры транспорта и дорожного движения, разработку решений по рациональному землепользованию и застройке территорий, сохранению природных ландшафтов, озеленению и благоустройству.

3. Конструкторско-технические и экотехнологические мероприятия позволяют внедрить современные инженерные, санитарно-технические и технологические средства защиты окружающей среды от вредных воздействий на предприятиях и объектах транспорта, технические новшества в конструкции, как автотранспортных средств, так и объектов дорожного комплекса.

4. Эксплуатационные мероприятия осуществляются в процессе эксплуатации транспортных средств и направлены на поддержание их состояния на уровне заданных экологических нормативов за счет технического контроля и высококачественного обслуживания.

Перечисленные группы мероприятий реализуются независимо друг от друга и позволяют достичь определенных результатов. Максимальный эффект достигается при их комплексном применении.

#### **5.9 Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности**

Мониторинг и контроль за работой транспортной инфраструктуры, качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности, движением большегрузного автомобильного транспорта, определением ущерба автомобильным дорогам, нанесенного тяжеловесными автотранспортными средствами, осуществляет администрация сельского поселения Большая Глушица.

## 6 ГРАФИК ВЫПОЛНЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ ДОРОГ

График реализации мероприятий программы представлен в таблице 6.1.

Таблица 6.1 – График реализации мероприятий программы

Наименование мероприятия	Период реализации					
	2021	2022	2023	2024	2025	2026-2033
Инвентаризация с оценкой технического состояния автомобильных дорог местного значения. Содержание дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов. Обустройство тротуаров. Разметка пешеходных переходов. Ямочный ремонт.	X	X	X	X	X	X
<b>Строительство:</b>						
село Большая Глушица, на площадке № 1, в том числе:						
- главные, 0, 435 км						X
- основные, 1,900 км						X
-второстепенные, 0,980 км						X
село Большая Глушица, на площадке № 2, в том числе:						
- основные, 0,400 км						X
-второстепенные,0,700 км						X
село Большая Глушица, на площадке № 3, в том числе:						
- главные, 2, 415 км						X
- основные, 4,045 км						X
-второстепенные, 3,510 км						X
село Большая Глушица, на площадке № 4, в том числе:						
- главные, 0,200 км						X
- основные, 0, 230 км						X
село Большая Глушица, на площадке № 5, в том числе:						
- главные, 1,435 км						X
- основные, 2, 565 км						X
-второстепенные, 2, 350 км						X
село Большая Глушица, на площадке № 6, в том числе:						
- главные, 0,600 км						X

- основные, 0,700 км						X
-второстепенные, 0,400 км						X
поселок Кобзевка, в существующей застройке, 0,840 км						X
поселок Кобзевка, на площадке № 7, главные улицы, 0,450 км						X
поселок Морец, в существующей застройке, 1,500 км						X
поселок Морец, существующей застройке, второстепенные улицы, 0,850 км						X
Реконструкция:						
Мост село Большая Глушица, через реку Большой Иргиз, в северной части села, длина - 0,06 ширина – 0,008						X

## **7 ФИНАНСОВЫЕ ПОТРЕБНОСТИ И ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Финансирование программы осуществляется за счет средств Федерального бюджета, бюджета Самарской области и бюджета с.п. Большая Глушица. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом сельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования. Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия Программы на расчетный срок составляет **335362,51 тыс. рублей**. Оценка финансовых потребностей и источники финансирования мероприятий программы представлены в таблице 7.1.

Таблица 7.1 - Оценка финансовых потребностей и источники финансирования мероприятий программы

Наименование мероприятия	Источники финансирования	Стоимость выполнения, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.					
			2021	2022	2023	2024	2025	2026-2033
Инвентаризация с оценкой технического состояния автомобильных дорог местного значения. Содержание дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов. Обустройство тротуаров. Разметка пешеходных переходов. Ямочный ремонт.	Бюджет сельского поселения	3900,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	2400,00
<b>СТРОИТЕЛЬСТВО:</b>								
село Большая Глушица, на площадке № 1, в том числе:								
- главные, 0,435 км	Областной бюджет	5439,96	-	-	-	-	-	5439,96
- основные, 1,900 км	Областной бюджет	23760,75	-	-	-	-	-	23760,75
-второстепенные, 0,980 км	Областной бюджет	12255,55	-	-	-	-	-	12255,55
село Большая Глушица, на площадке № 2, в том числе:								
- основные, 0,400 км	Областной бюджет	5002,26	-	-	-	-	-	5002,26
-второстепенные, 0,700 км	Областной бюджет	8753,96	-	-	-	-	-	8753,96

Наименование мероприятия	Источники финансирования	Стоимость выполнения, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.					
			2021	2022	2023	2024	2025	2026-2033
село Большая Глушица, на площадке № 3, в том числе:								
- главные, 2, 415 км	Областной бюджет	30201,17	-	-	-	-	-	30201,17
- основные, 4,045 км	Областной бюджет	50585,39	-	-	-	-	-	50585,39
-второстепенные, 3,510 км	Областной бюджет	43894,87	-	-	-	-	-	43894,87
село Большая Глушица, на площадке № 4, в том числе:								
- главные, 0,200 км	Областной бюджет	2501,13	-	-	-	-	-	2501,13
- основные, 0, 230 км	Областной бюджет	2876,30	-	-	-	-	-	2876,30
село Большая Глушица, на площадке № 5, в том числе:								
- главные, 1,435 км	Областной бюджет	17945,62	-	-	-	-	-	17945,62
- основные, 2, 565 км	Областной бюджет	32077,02	-	-	-	-	-	32077,02
-второстепенные, 2, 350 км	Областной бюджет	29388,30	-	-	-	-	-	29388,30
село Большая Глушица, на площадке № 6, в том числе:								
- главные, 0,600 км	Областной бюджет	7503,40	-	-	-	-	-	7503,40
- основные, 0,700 км	Областной бюджет	8753,96	-	-	-	-	-	8753,96
-второстепенные, 0,400 км	Областной бюджет	5002,26	-	-	-	-	-	5002,26
поселок Кобзевка, в существующей застройке, 0,840 км	Областной бюджет	10504,75	-	-	-	-	-	10504,75
поселок Кобзевка, на площадке № 7, главные улицы, 0,450 км	Областной бюджет	5627,55	-	-	-	-	-	5627,55
поселок Морец, в существующей застройке, 1,500 км	Областной бюджет	18758,49	-	-	-	-	-	18758,49
поселок Морец, существующей	Областной бюджет	10629,81	-	-	-	-	-	10629,81

Наименование мероприятия	Источники финансирования	Стоимость выполнения, тыс. руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.					
			2021	2022	2023	2024	2025	2026-2033
застройке, второстепенные улицы, 0,850 км								
<b>РЕКОНСТРУКЦИЯ:</b>								
Мост село Большая Глушица, через реку Большой Иргиз, в северной части села, длина - 0,06 ширина – 0,008	Бюджет сельского поселения	По проекту	-	-	-	-	-	По проекту
<b>Итого:</b>		<b>335362,51</b>	<b>300,00</b>	<b>300,00</b>	<b>300,00</b>	<b>300,00</b>	<b>300,00</b>	<b>335362,51</b>

## **8 ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий Программы, и оценку эффективности реализации программы. Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности.

8.1. Оценка эффективности реализации программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

8.2. Оценка эффективности программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы; степень достижения планируемых значений показателей Программы.

8.3. Расчет итоговой оценки эффективности Программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности программы:

1-й этап - расчет Р1 - оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы»;

2-й этап - расчет Р2 - оценки эффективности муниципальной Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы»;

3-й этап - расчет Ритог - итоговой оценки эффективности Программы.

8.4. Итоговая оценка эффективности Программы (Ритог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности Программы. Каждый

критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации Программы.

8.5. Расчет P1 - оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы» осуществляется по следующей формуле:

$$P1 = (V_{\text{факт}} + u) / V_{\text{пл}} * 100\%, (1) \text{ где:}$$

$V_{\text{факт}}$  - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию Программы за отчетный год;

$V_{\text{пл}}$  - плановый объем бюджетных средств на реализацию Программы в отчетном году;

$u$  - сумма «положительной экономии».

$K$  «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд

8.6. Интерпретация оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию Программы» осуществляется по следующим критериям: Программа выполнена в полном объеме, если  $P1 = 100\%$ ; Программа в целом выполнена, если  $80\% < P1 < 100\%$ ; Программа не выполнена, если  $P1 < 80\%$ .

8.7. Расчет P2 - оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы» осуществляется по формуле:

$$P2 = \text{SUM } K_i / N, i = 1 (2), \text{ где:}$$

$K_i$  - исполнение  $i$  планируемого значения показателя Программы за отчетный год в процентах;

$N$  - число планируемых значений показателей Программы.

Исполнение по каждому показателю Программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = P_i \text{ факт} / P_i \text{ пл} * 100\%, (3) \text{ где:}$$

$P_i \text{ факт}$  - фактическое значение  $i$  показателя за отчетный год;

$P_i \text{ пл}$  - плановое значение  $i$  показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю Программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = 100\%. \quad (4)$$

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

$$K_i = 0\%. \quad (5)$$

8.8. Интерпретация оценки эффективности программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы» осуществляется по следующим критериям: Программа перевыполнена, если  $P_2 > 100\%$ ; Программа выполнена в полном объеме, если  $90\% < P_2 < 100\%$ ; Программа в целом выполнена, если  $75\% < P_2 < 95\%$  программа не выполнена, если  $P_2 < 75\%$ .

8.9. Итоговая оценка эффективности Программы осуществляется по формуле:

$$P_{\text{итог}} = (P_1 + P_2) / 2, \quad (6) \text{ где:}$$

$P_{\text{итог}}$  - итоговая оценка эффективности Программы за отчетный год.

8.10. Интерпретация итоговой оценки эффективности Программы осуществляется по следующим критериям:

$P_{\text{итог}} > 100\%$  высокоэффективная;  $90\% < P_{\text{итог}} < 100\%$  эффективная;  $75\% < P_{\text{итог}} < 90\%$  умеренно эффективная;  $P_{\text{итог}} < 75\%$  неэффективная.

**9 ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ,  
СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО  
ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ,  
СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  
БОЛЬШАЯ ГЛУШИЦА**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.